

# ¿Spanish Lab?

Dada su posición geográfica de “Frontera Sur” de la Unión Europea, la política migratoria española materializa desde temprano la voluntad de externalizar el control migratorio mediante una colaboración estrecha con Marruecos y otros países de África.

## Cronología

1992: Firma del [Acuerdo entre el Reino de España y el Reino de Marruecos](#) relativo a la circulación de personas, el tránsito y la readmisión de extranjeros entrados ilegalmente (entrado en vigor en 2012)

1996: Construcción de la valla de Ceuta

1998: Construcción de la valla de Melilla

1998-2002: Implantación del SIVE (control militar de alta tecnología para control de frontera)

2000-2009: Reformas consecutivas de la [Ley de Extranjería](#) → integración progresiva de los objetivos de la UE y su dimensión externa **“conseguir inmigración legal y ordenada y luchar contra la inmigración ilegal”**

2003: Acuerdo entre el [Reino de España y la República Islámica de Mauritania](#) en materia de inmigración

2004: Memorando de Entendimiento para el **Patrullaje Marítimo Conjunto**, entre la Guardia Civil española y la Gendarmería Real marroquí

2005: Aumento de las llegadas por las vallas de Ceuta y Melilla, instalación de concertinas, empiezan los patrullajes mixtos entre guardia civil y gendarmería real marroquí, intensificación de las devoluciones y de las redes de tráfico → Al menos 15 personas asesinadas en las vallas de Ceuta, desvió de la ruta hacia Canarias.

2006: Crisis de los Cayucos, firma del [Plan África I](#) (Formalización de la red de acuerdos de cooperación migratoria y readmisión con 11 países africanos). Despliegue de operaciones FRONTEX Hera, Indalo y Minerva (hasta la actualidad) y construcción del centro de detención de Nuadibú (Mauritania), gestionado por el ejército español y cofinanciado por la Agencia Española de Cooperación y Desarrollo.

2008: Expansión del SIVE a las costas de Murcia e Ibiza

2009: [Plan África II](#)

2009: Ley de Asilo

2014: Instalación de mallas anti-trepa en las vallas

2014: [FAMI/FSI](#) (773.4 millones de euros destinados a España para la gestión de sus fronteras para 2015-2020)

2018: Comisión Europea adopta paquetes financieros para ayudar a España a enfrentar las “entradas masivas de migrantes”: Se entregan 140 millones al gobierno marroquí

Agosto 2018: Creación de un mando único operativo de la guardia civil (cuerpo militar) para la gestión de las operaciones de Salvamento Marítimo (cuerpo civil).

Enero 2019: Gobierno de España anuncia un plan para reforzar y modernizar la frontera con Marruecos en Ceuta y Melilla, Marruecos también refuerza los controles.

Febrero 2019: Conversaciones bilaterales sobre Salvamento Marítimo sobre rescate en aguas de responsabilidad compartida

Marzo 2019: Adopción del [Plan África III](#)

Junio 2019: Organizaciones denuncian que las nuevas prácticas de Salvamento Marítimo resultan en más muertes.

Julio 2019: El consejo de ministros acuerda un suplemento de 30.000.000 de euros en el presupuesto del MI para financiar el despliegue de Marruecos contra la inmigración irregular.

Debido a la estrecha cooperación con Marruecos, se observa un [descenso en las llegadas por costa a España](#) comparado con el verano 2018 sin embargo, la proporción de muertes es ligeramente más alto y el cierre del paso por el estrecho parece haber reactivado la ruta por Canarias.

## **Consecuencias**

Los mecanismos de externalización de las políticas de control migratorio contribuyen a desviar las rutas migratorias, obligando a las personas a pasar por otras, generalmente más peligrosas.

En el verano 2018, el incremento de las llegadas a las costas españolas (debido en parte al endurecimiento de la política migratoria italiana y los acuerdos con Turquía y Libia) resultó en la puesta en marcha de mecanismos extraordinarios de parte de la UE y del gobierno español para frenar esas llegadas:

Estos mecanismos buscan controlar y restringir la movilidad de las personas antes de que alcancen las costas españolas.

### **¿A qué precio?**

Durante el año 2019, la OIM ha registrado un total de 927 personas muertas cruzando el mediterráneo y 214 en el Mediterráneo Occidental:

#### **Proporción de muertes relativas al número de intentos de cruzar (enero-agosto 2019)**

2018: 0,9%

2019: 1,6%

- ➔ Ha aumentado ligeramente la peligrosidad de la ruta española
- ➔ Menos personas lo intentan (quedan atrapadas en países de origen y tránsito) y las que lo intentan tienen más probabilidad de morir en el intento.
- ➔ La cooperación cada vez más intensa con terceros países permiten situaciones de violencia intolerables hacia personas migrantes gracias a la capacitación y los medios directamente financiados por el gobierno español.

