

Mundo

Cientos de sin papeles mueren en aguas libias

Trágico naufragio de al menos un barco atestado de inmigrantes



Policías libios reciben en Trípoli a los inmigrantes del único barco que pudo ser rescatado del naufragio. AFP

PÚBLICO
ROMA

El mayor naufragio de la historia reciente de la inmigración entre Libia e Italia ocurrió en una tormenta en la noche del sábado al domingo sin que nadie se diera cuenta. No hubo auxilio para los cientos de inmigrantes que perecieron ahogados tras zozobrar a 30 millas de la costa al menos una de las tres frágiles barcas que poco antes habían zarpado de Sidi Belal Jazur, en la periferia de Trípoli, con destino hacia la isla italiana de Lampedusa.

Las cifras oficiales hablan de 214 desaparecidos, mientras que asociaciones como la red de investigación sobre inmigración Migreurop calculan que —si naufragaron tres barcos como se informó al principio— el número de muertos podría alcanzar los 500. La única certeza es que, tras dos días de búsqueda ya cerrada, los guardacostas libios sólo han rescatado a 23 personas con vida y 21 cadáveres.

Según la Organización Internacional de las Migraciones (OIM), la barca que zo-



FUENTE: AGENCIAS Y GOOGLE MAPS

infografía@publico.es

bro llevaba a bordo 257 personas, a pesar de que sólo tenía capacidad para 50. Los inmigrantes venían de varios países africanos, del Magreb y de Oriente Próximo.

Un comunicado del ministerio de Interior libio, citado por el diario italiano *Corriere della Sera*, explicaba que “tres barcas partieron de Sidi Belal transportando en total a 257 personas. Una se hundió e ignoramos si las otras dos han llegado a su destino”.

“Minimizar” la tragedia

El rotativo italiano, que acusaba a Trípoli de “minimizar” la tragedia, informaba de que, “en realidad, las comunicaciones diplomáticas reservadas hablaron inmediatamente de al menos cien muertos y confirmaron que esta es una de las tragedias más graves de los últimos años”.

Algunos testimonios de supervivientes citados por Reuters apoyan la tesis de que los muertos pueden ser muchos más y que podrían ser tres y no uno los barcos naufragados. Un superviviente tunecino relató, por ejemplo, cómo en su barco viajaban “365 personas” y no 257, y que él era el único que sobrevivió.

Según *Corriere della Sera*, la llamada de socorro de un cuarto barco en el que viajaban otros 350 inmigrantes, que finalmente fue remolcado hasta Trípoli por un barco italiano, fue el que permitió el descubrimiento del naufragio.

Al llegar al lugar donde se encontraba este cuarto barco, el remolcador descubrió los restos del naufragio y a unos pocos supervivientes que habían conseguido aferrarse a restos de la barcaza.

El Gobierno italiano reaccionó ayer pidiendo a Libia que respete el acuerdo sobre inmigración que contempla patrullas costeras conjuntas a partir del 15 de mayo. El ministro de Interior, Roberto Maroni, cree que estas patrullas acabarán con lo que en Italia se conoce como “emergencia de desembarcos”.



Manuel Rosales.

Un opositor venezolano imputado huye del país

G.CASTILLO / AGENCIAS
MADRID / CARACAS

A falta de la confirmación oficial, el alcalde de Maracaibo, Manuel Rosales, investigado por la justicia venezolana por corrupción, ha huido del país posiblemente a Panamá. La noticia, revelada ayer por un importante miembro de la Asamblea Nacional, dejó helada a la oposición, que estaba construyendo en torno a Rosales el símbolo de “la falta de libertad”.

La Fiscalía General dictó la semana pasada una orden de privación de libertad contra el regidor de Maracaibo al encontrar pruebas de su enriquecimiento ilícito. La ejecución estaba en manos de la Corte Suprema. El gobernador del estado de Zulia, Pablo Pérez, negó la fuga y aseguró que Rosales está preparando su defensa. *

Los ministros israelíes juran sus cargos

JERUSALÉN // El Parlamento israelí aprobó ayer el programa del Gobierno de Benjamin Netanyahu, líder del partido derechista Likud, con el apoyo de 69 de los 120 legisladores de la Kneset.

El Likud, el ultraderechista Israel Beitenu y los partidos ultraortodoxos que serán los socios de Gobierno de Netanyahu votaron a favor del programa del Ejecutivo. También lo hicieron varios diputados del Partido Laborista. Se opusieron, en cambio, los 45 diputados del Kadima de Tzipi Livni, los partidos de izquierda Meretz y Hadash y las formaciones árabes.

Concluida la votación, empezaron a jurar sus cargos los treinta ministros que tendrá el Ejecutivo, el mayor en número de carteras de la historia del país.

En tres minutos

Sara Prestianni
Coordinadora de la red Migreurop

«El cierre de fronteras causa estas tragedias»

Migreurop es una red euroafricana cuyo objetivo es dar a conocer la realidad de las políticas de inmigración de la UE y, sobre todo, de sus campos de detención de sin papeles.

1
¿A qué obedece la escasez de información sobre este naufragio?

Existe una opacidad sobre las circunstancias de esta tragedia y sobre el número de desaparecidos, que algunos periódicos italianos han reducido incluso a 200, cuando —por los tres barcos hundidos— debe haber al menos 500. Nadie quiere asumir la responsabilidad.

2
¿Quiénes son estos responsables?

En este caso hay una responsabilidad compartida entre Li-

bia, Italia y la UE, pero, en último término, la responsable es la política de cierre de fronteras de la UE, que obliga a estos seres humanos a viajar a Europa en barcos sobrecargados poniendo en riesgo sus vidas.

3
¿Existe un silencio oficial?

Sí, prueba de ello son las pocas declaraciones oficiales, tanto libias como italianas, sobre el suceso. La agencia de prensa libia ha llegado a atribuir los naufragios al fuerte viento. No es la meteorología la que hace zozobrar los barcos, sino quien les permite zarpar en esas con-

diciones climatológicas.

4
¿Pueden zarpar cuatro barcos sin ser detectados?

El papel de Libia y de Gaddafi en todo esto es bastante ambiguo. Consideramos que los traficantes de personas están muchas veces muy cercanos al Gobierno libio o son directamente su mano de obra.

5
¿Libia presiona a la UE con el control de fronteras?

La UE y gobiernos como el italiano ofrecen enormes contrapartidas económicas al régimen de Gaddafi a cambio de

que controle sus costas. Pero esto no funciona; incluso si se llegara a blindar la ruta libia, los inmigrantes encontrarían otro camino, que sería más largo y peligroso, como pasó en España con el refuerzo de la frontera de Melilla.

6
¿Cuál es la consecuencia de la lógica de seguridad con la que se trata este problema?

Pues que las muertes en las fronteras o en el mar se presentan como un mero efecto colateral, en vez de como la consecuencia directa de la política europea de inmigración.